חוק שדה התעופה אילת (הוראות מיוחדות), תשמ"ט-1989

רשויות ומשפט מנהלי – תשתיות – תעופה – שדות תעופה

רשויות ומשפט מנהלי – תשתיות – תעופה – טיס

תוכן ענינים

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 2 | [Go](#Seif0) | הגדרות | סעיף 1 |
| 2 | [Go](#Seif1) | הוראות מיוחדות | סעיף 2 |
| 2 | [Go](#Seif2) | אישור התכניות | סעיף 3 |
| 2 | [Go](#Seif3) | עדיפות | סעיף 4 |
| 2 | [Go](#Seif4) | ביטול שדה התעופה אילת | סעיף 5 |
| 2 | [Go](#Seif5) | ביצוע | סעיף 6 |
| 2 | [Go](#Seif6) | תחילה ותוקף | סעיף 7 |

חוק שדה התעופה אילת (הוראות מיוחדות), תשמ"ט-1989[[1]](#footnote-1)\*

1. בחוק זה –

הגדרות

"שדה תעופה" ו"שדה התעופה אילת" - כמשמעותם בחוק רשות שדות התעופה, תשל"ז-1977;

"שדה התעופה החדש" - שדה התעופה שיוקם בעין עברונה.

2. עד היום שבו יאשר שר התחבורה את שדה התעופה החדש (להלן - יום האישור), יחולו הוראות אלה:

הוראות מיוחדות

(1) שדה התעופה אילת יוסיף לשמש כשדה תעופה;

(2) בשדה התעופה אילת לא יינתנו היתרים לפי חוק התכנון והבניה, תשכ"ה-1965 (להלן - חוק התכנון) ולא ייעשה שימוש בו אלא למטרות המתיישבות עם המשך פעילותו כשדה תעופה;

(3) על אף האמור בפסקה (2) לא יינתן היתר להארכת המסלולים בשדה התעופה אילת אלא באישור המועצה הארצית לתכנון ובניה ובהתאם לתנאים שקבעה;

(4) סעיף 196א ופרק ט' לחוק התכנון, לא יחולו לגבי שדה התעופה אילת;

(5) בכל השטחים הנכללים בתכניות, שאינם כלולים בשדה התעופה אילת, לא ייעשה שימוש ולא יינתנו היתרים לפי חוק התכנון, אלא בהתאם למגבלות הנוגעות לבטיחות הטיסה  ובהתייעצות עם שר התחבורה;

לעניין זה, "התכניות" - "שינוי מס' 23 לתכנית מיתאר מקומית מס' 101/02/2 אילת מזרח", שהודעה על הפקדתו פורסמה בילקוט הפרסומים 3479, תשמ"ז, עמ' 2400, ו"שינוי מס' 22 לתכנית מפורטת מס' 114/03/2 מרכז עירוני ראשי לאילת", שהודעה על הפקדתו פורסמה בילקוט הפרסומים 3504, תשמ"ח, עמ' 374, וכל שינוי בהם או כל תכנית שתבוא במקומם או תשנה אותם.

3. לענין אישור התכניות יחולו הוראות סעיף 109(ב) לחוק התכנון, כאילו היו התכניות תכנית ששר הפנים החליט כי היא טעונה אישורו.

אישור התכניות

4. הוראות חוק זה יחולו על אף האמור בתכניות כאמור בסעיף 2(5) או בכל דין אחר.

עדיפות

5. שדה התעופה אילת יחדל לשמש שדה תעופה במועד שקבע שר התחבורה בצו, שלא יהיה מאוחר מ-60 ימים מיום האישור.

ביטול שדה

התעופה אילת

6. שר התחבורה ממונה על ביצוע חוק זה והוא רשאי באישור ועדת הכלכלה של הכנסת, להתקין תקנות בכל ענין הנוגע לביצועו.

ביצוע

7. תחילתו של חוק זה 15 ימים מיום פרסומו ותוקפו עד המועד שקבע שר התחבורה לפי סעיף 5.

תחילה ותוקף

חיים הרצוג יצחק שמיר משה קצב

נשיא המדינה ראש הממשלה שר התחבורה

1. \* פורסם [ס"ח תשמ"ט מס' 1282](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/LAW-1282.pdf) מיום 31.7.1989 עמ' 77 ([ה"ח תשמ"ח מס' 1903](http://www.nevo.co.il/Law_word/law17/PROP-1903.pdf) עמ' 291). [↑](#footnote-ref-1)